

**PROYECTO DE PAVIMENTACION Y A. LL.
REPOSICION CESFAM VILLA ALEGRE - TEMUCO
IX REGION DE LA ARAUCANIA**

CONTENIDO:

DETALLES DE OBRAS DE IVB

PROYECTADO POR : MORALES INGENIEROS CIVILES SPA

ING. CIVIL CARLOS MORALES NANCÓ
DIRECCIÓN FRANCIA N°1198
TELÉFONO 45 2989087
E-MAIL myming.carlos@gmail.com

UBICACION : FECHA DE APROBACIÓN: ESCALAS :
COMUNA DE TEMUCO 05 JUL. 2022 SE INDICAN

APROBACIÓN SERVIU

OFICINA DE PROYECTOS VIALES
INGENIERO CIVIL FRANCIA N°1198
INGENIERO CIVIL REVISOR FRANCIA N°1198
ENCARGADO DE PROYECTOS VIALES REGION DE LA ARAUCANIA
ENCARGADO DE OBRAS VIALES Y URBANAS
ENCARGADO DE PROYECTOS VIALES REGION DE LA ARAUCANIA
ENCARGADO DE OBRAS VIALES Y URBANAS

PROYECTO SERVIU N° 21-7032 LAMINA 06 de 08

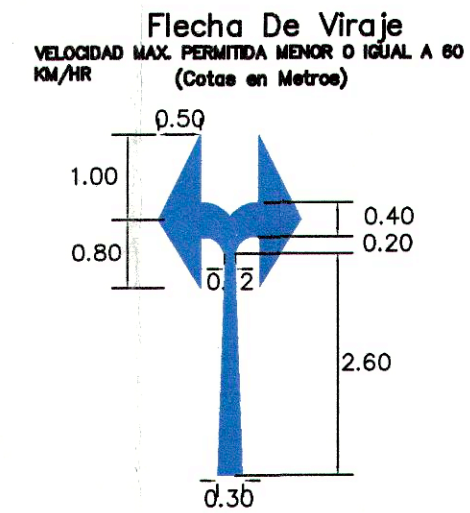
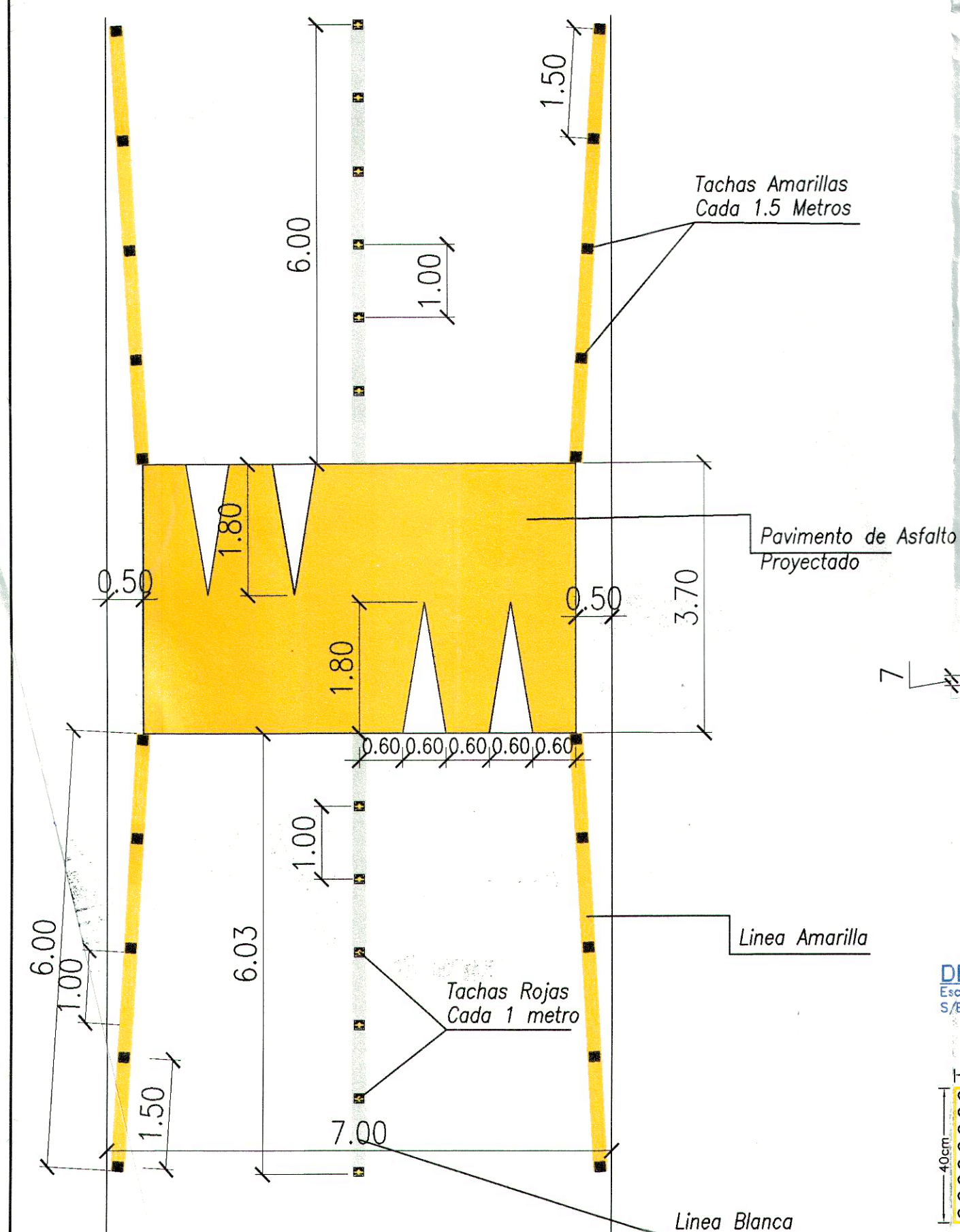
Los proyectos aprobados tendrán una vigencia de 5 años. Después de ese período se requerirá presentar un nuevo proyecto a la Oficina de Proyectos Viales, para su revisión y aprobación.
En el caso que los proyectos no se hayan ejecutado en el período de un año, el requerido debe solicitar la validación del proyecto, para postular a su financiamiento y/o ejecución.

Item	Fecha	Descripción	Revisado	Revisado	Aprobado
1	JUNIO - 2022	4to INGRESO A SERVIU	MSC	EPF	---
2	MAYO - 2022	3er INGRESO A SERVIU RESPUESTA MINUTA OFICINA N°1198	MSC	EPF	---
3	DICIEMBRE - 2021	2do INGRESO A SERVIU RESPUESTA MINUTA OFICINA N°1198	MSC	EPF	---
4	AGOSTO - 2021	1er INGRESO A SERVIU	MSC	EPF	---
5	JUNIO - 2020	4ª REVISIÓN DE ANTEPROYECTO	CSRP	CMR	CMR
6	JUNIO - 2020	3ª REVISIÓN DE ANTEPROYECTO	E.S.S.	CMR	CMR
7	ABRIL - 2020	2ª REVISIÓN DE ANTEPROYECTO	RALV	RALV	CMR
8	MAYO - 2020	1ª REVISIÓN DE ANTEPROYECTO	RALV	RALV	CMR

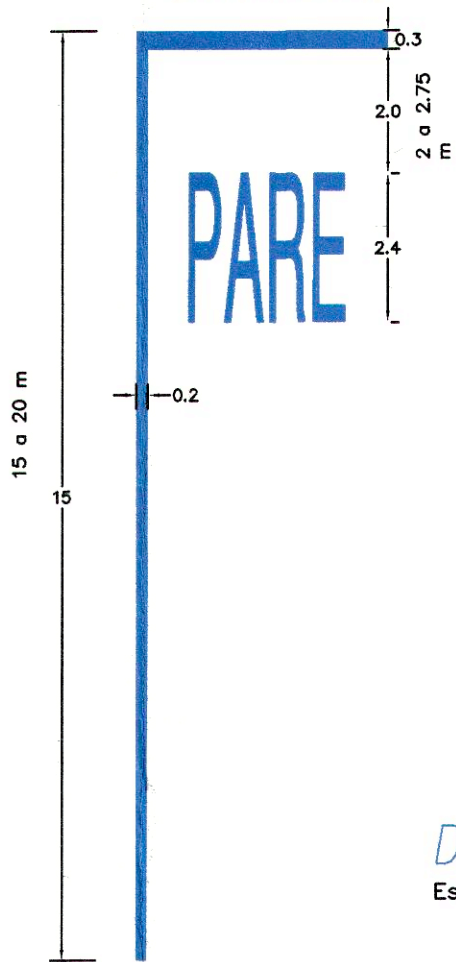
Revisión	Fecha	Descripción	Revisado	Revisado	Aprobado
----------	-------	-------------	----------	----------	----------

ARQUITECTONICA LTDA.
ARQUITECTOS CARLOS MORALES
RESERVO ALCP PINTURA CALABAZA

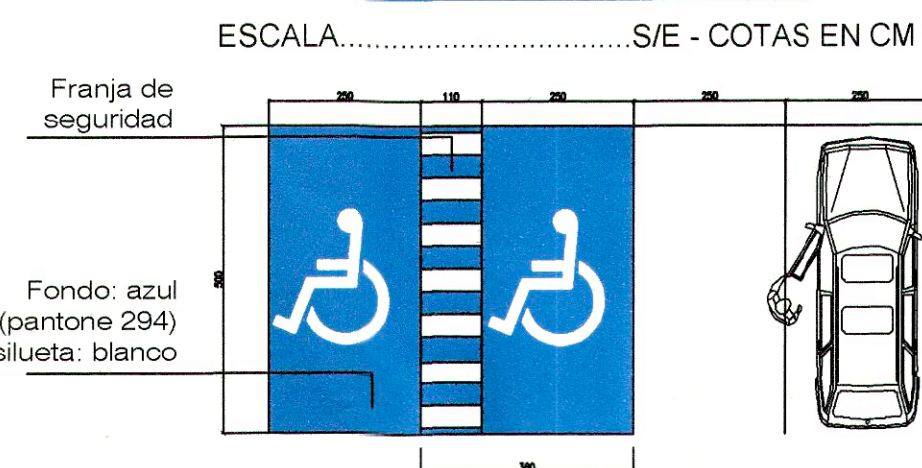
DETALLE DE RESALTO
COTAS EN METROS..... S/E



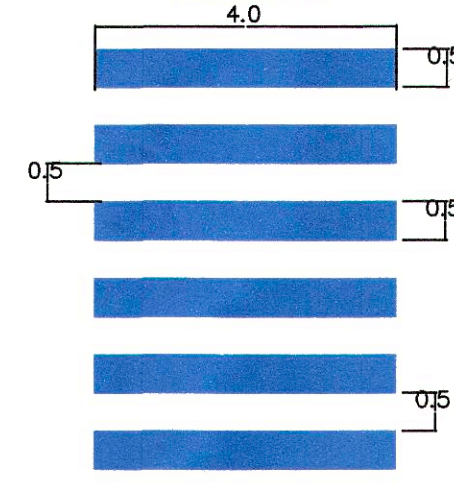
Demarcación PARE
(Cotas en Metros)



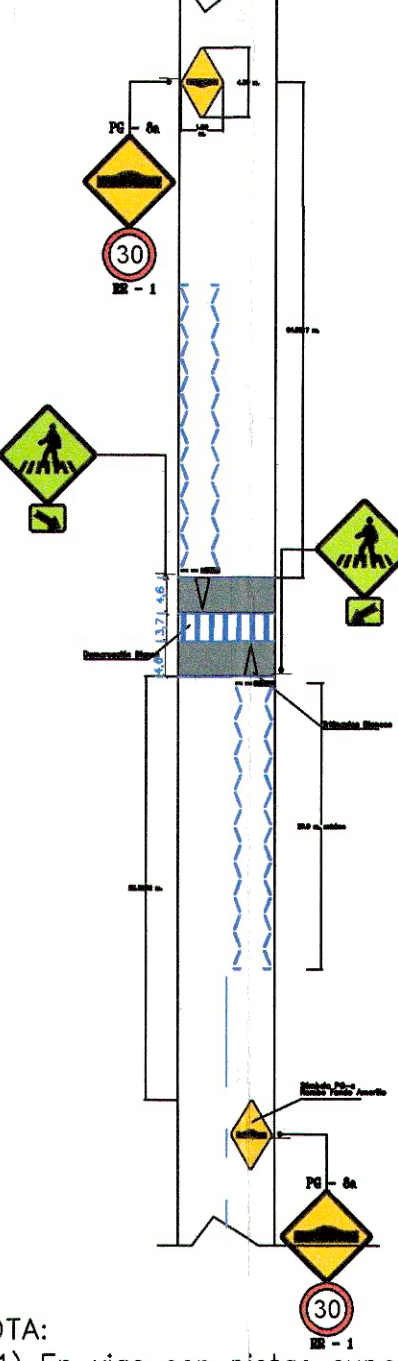
**DETALLE ESTACIONAMIENTO
DISCAPACITADOS**



Paso Cebra
(Cotas en Metros)

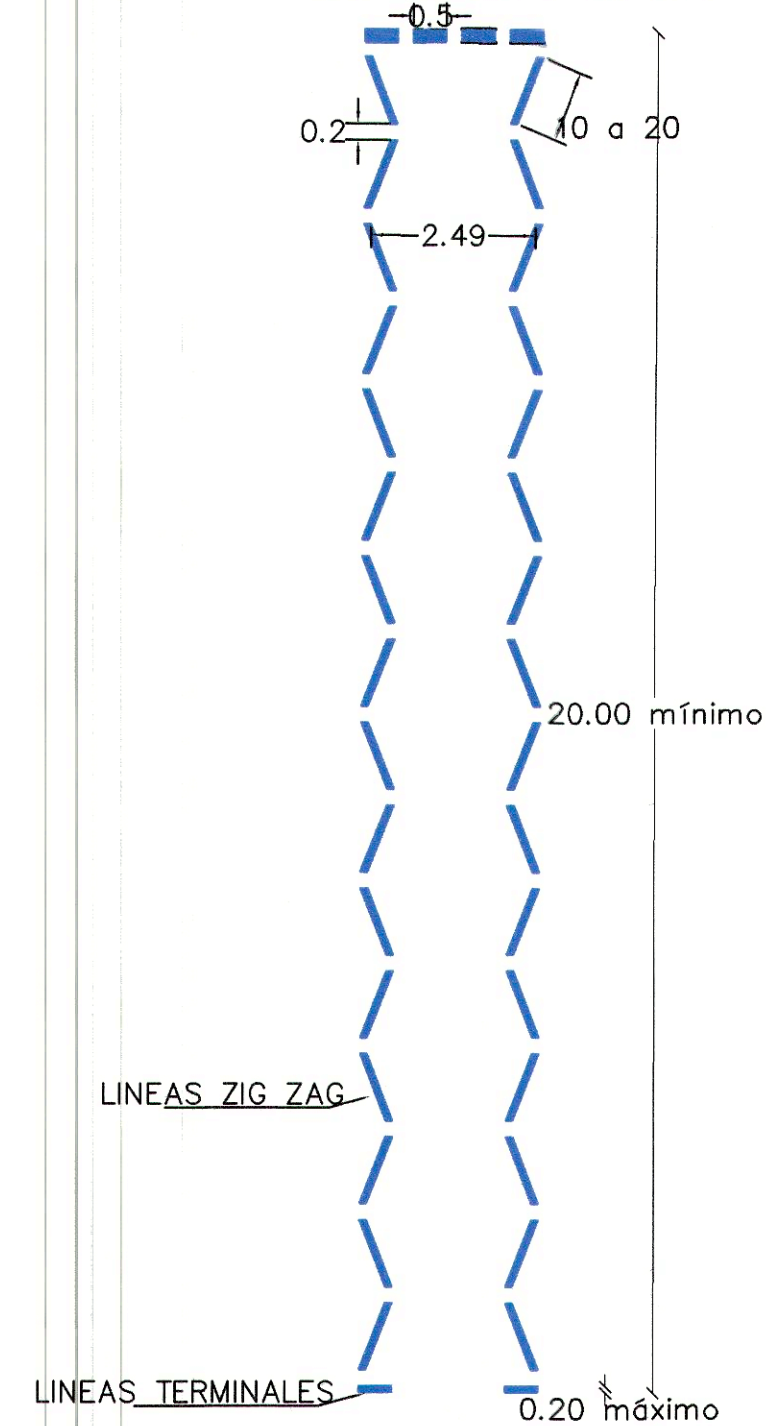


**Detalle de Resalto
Plano con Paso Cebra**

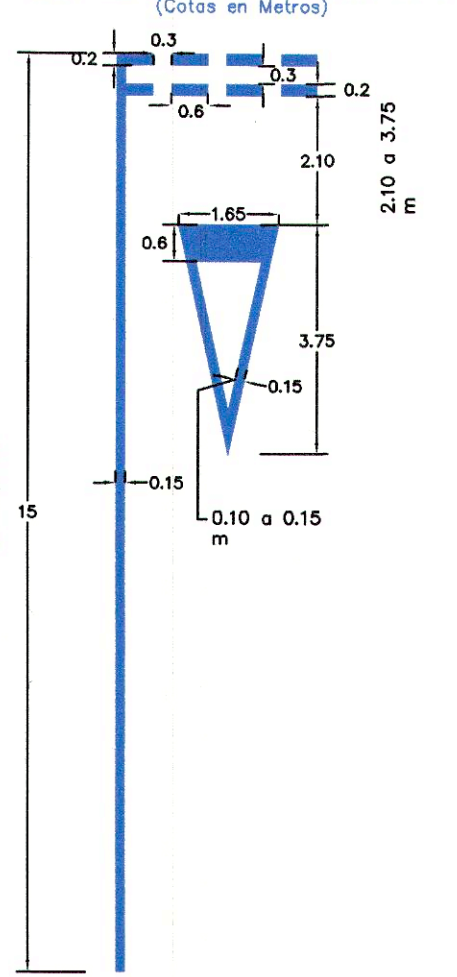


- NOTA:
- (1) En vías con pistas superiores a 3.50 m. se deben acomodar dos triángulos, separados por 0.50 m.
 - (2) En casos excepcionales, si no es posible que la señal PG-8a y RR-1 vayan juntas, éstas pueden ir separadas. En dicho caso, la señal RR-1 debe preceder a la señal PG-8a, debiendo instalarse a una distancia de 10 metros de ésta última.

DETALLE LINEAS ZIG ZAG

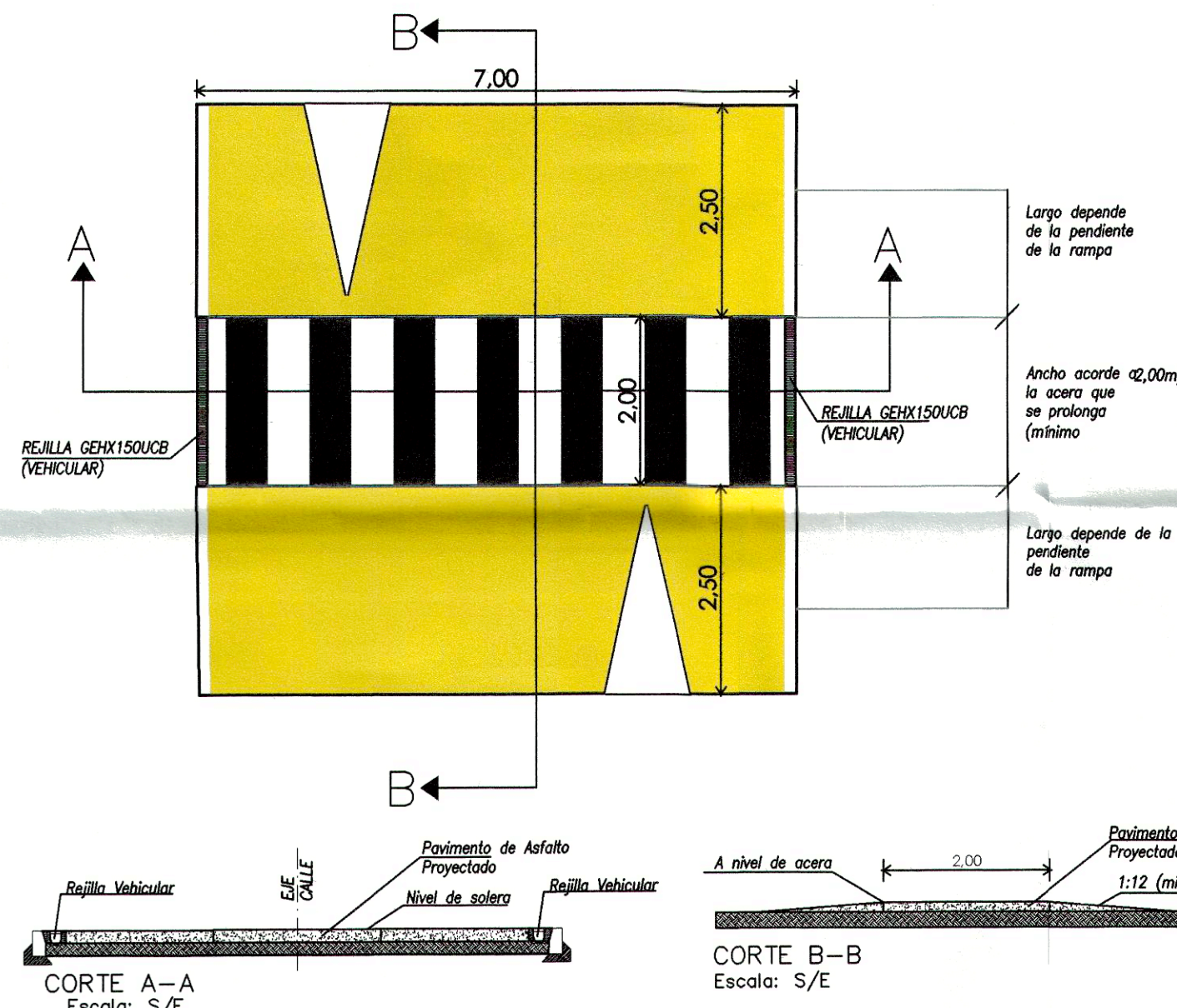


Demarcación Ceda El Paso
(Cotas en Metros)



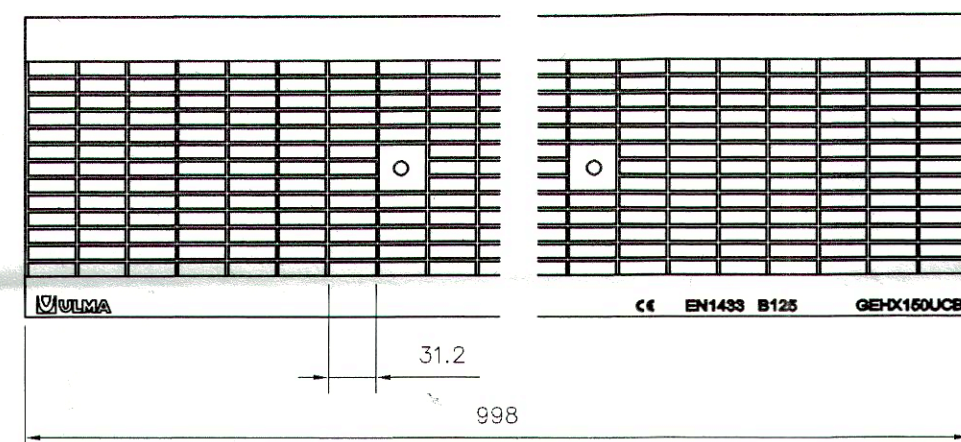
DETALLE RESALTO PLANO CON PASO CEBRA

Escala: S/E



DETALLE REJILLA GEHX150UCB (VEHICULAR)

ESCALA 1:10



Detalle "Proximidad de Paso Cebra"
PO-8 (Cotas en Centímetros)

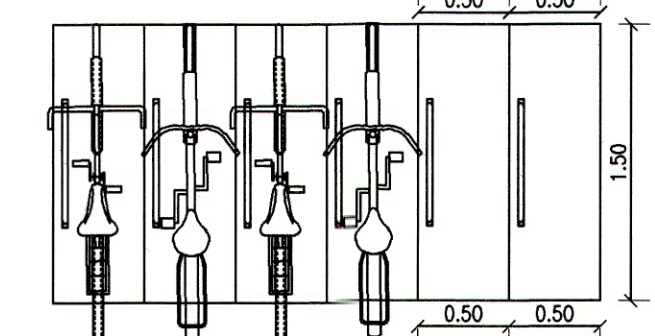


COLORES

PICTOGRAMA	NEGRO	MATERIAL NO REFLECTIVO
ORLA	NEGRO	MATERIAL NO REFLECTIVO
FONDO PLACA	AMARILLO LIMON	MATERIAL FLUORESCENTE

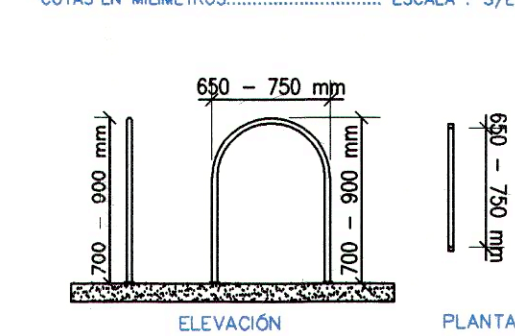
DETALLE ESTACIONAMIENTOS DE BICICLETAS

COTAS EN METROS..... ESCALA: S/E

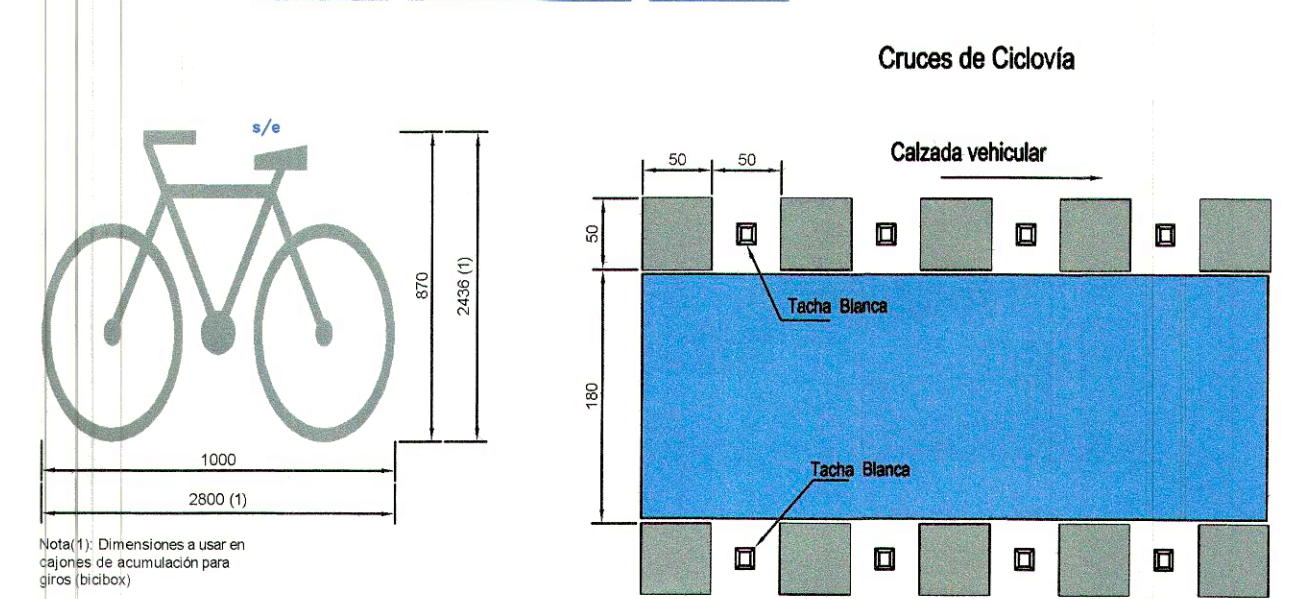


ESQUEMA BÁSICO DEL PARADIGMA DE "U INVERTIDA"

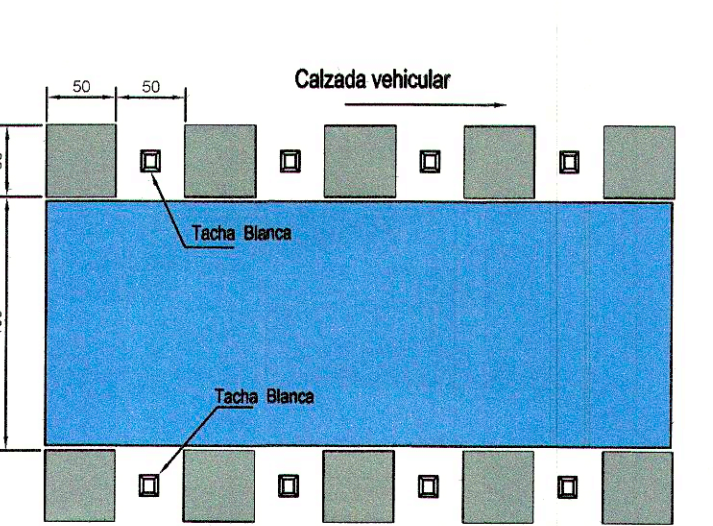
COTAS EN MILÍMETROS..... ESCALA: S/E



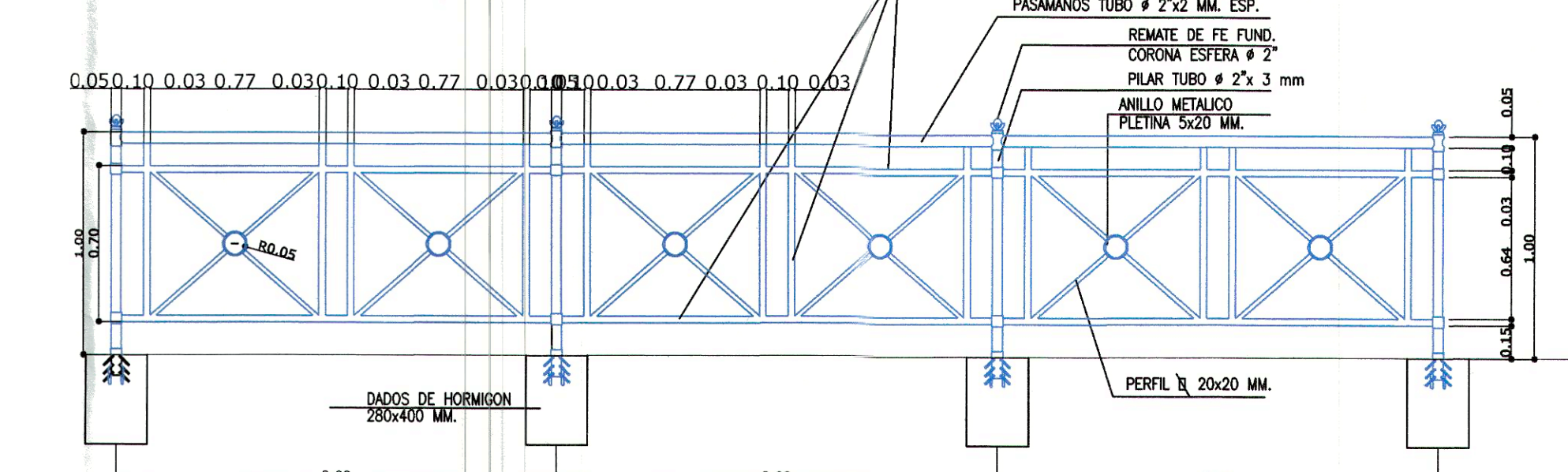
DETALLE DEMARCAÇÃO CICLOVIA



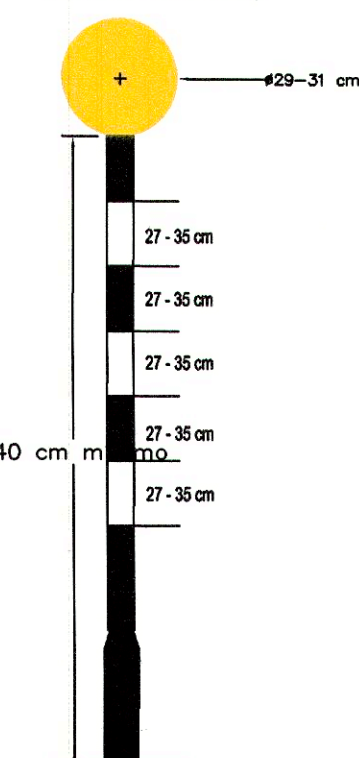
Cruces de Ciclovia



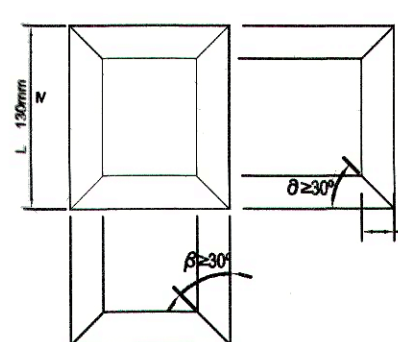
DETALLE VALLA PEATONAL
Cotas en MetrosEscala: S/E.



Detalle de Baliza
(Cotas en Centímetros)



TACHA TIPO



L: Lado mayor o diámetro base.
β: β: Ángulo entre cara tacha y vertical

Tacha Amarilla Tacha Blanca